



Vågan Havnevesen KF - årsmelding 2010

Organisasjon dirigere

Vågan Havnevesen KF er et kommunalt foretak som eies av Vågan kommune. Det er utarbeidet egne vedtekter for foretaket. Kommunestyret er foretakets øverste organ og i henhold til lov om havner og farvann har kommunestyret oppnevnt eget havnestyre til å lede virksomheten.

Vågan havnestyre har 8 medlemmer med personlige varamedlemmer. Av dette velger kommunestyret selv fem medlemmer med personlige varamedlemmer. Havnestyrets leder og nestleder velges av kommunestyre blant havnestyrets ordinære medlemmer.

Etter forslag fra brukerorganisasjoner, eller grupper av slike, skal Vågan kommunestyre velge to havnestyremedlemmer med personlige varamedlemmer som skal representere brukerinteressene i havna.

En av brukerrepresentantene skal velges fra fiskeriorganisasjonene. Vågan kommunestyre plikter å foreta valg av brukerrepresentanter til havnestyret blant de kandidater som er foreslått av brukerne.

Forsvarsdepartementet oppnevner et medlem med personlig varamedlem.

Forsvarets representant har fulle rettigheter i havnestyret. Det er ikke oppnevnt slik medlem fra forsvaret.

Havnevesenets ansatte velger et medlem med personlig varamedlem til havnestyret.

Havnestyret har i gjennom året hatt følgende sammensetning:

Medlemmer

Henrik Bjørnevik	leder
Benn Mikalsen	nestleder
Tove Aga	medlem
Berhild Nilsen Rønning	medlem
Ragnar J. Bjørgås	medlem
Paul Lillestøl	brukerrepresentant
Holger Pedersen	brukerrepresentant
Odd Pedersen	ansattes representant

Varamedlemmer

Vegard Pedersen
Else Birgitte Rist Hegrem
Magne Albertsen
Edmond Jensen
Liv Ellingsen
Vigdis Krane
Harald Linchausen
Audhild Rasmussen

Havneadministrasjonen

Havneadministrasjonen og havneoppsynet har bestått av 4 faste- og 1 deltidsstilling (renhold) under ledelse av havnesjef Kjell H Hanssen.

Samlede kostnader til lønn- og sosiale utgifter inkl. arbeidsgiveravgift, godtgjørelser m.v for havnestyret, havneadministrasjonen og havneoppsynet utgjør 33 % av totale inntekter.

Havnestyrets virksomhet

Havnestyret har avholdt i alt 6 møter og behandlet 29 saker og 24 referatsaker. I tillegg kommer byggemøter i forbindelse med ny havneterminal og servicebygget. Havnestyremøtene har vært avholdt på kveldstid.

Det er oppnevnt arbeidsutvalg med følgende medlemmer: Henrik Bjørnevik, leder med Berhild Nilsen Rønning og Ragnar Bjørgaas som medlemmer. Varamedlem er Tove Aga.

Det er også oppnevnt fast forhandlingsutvalg med Henrik Bjørnevik og Ragnar Bjørgaas som medlemmer. Utvalget skal ivareta lokale lønnsforhandlinger. Havnesjefen tiltrer utvalget etter behov. Begge utvalgene har funksjonstid ut valgperioden.

Arbeidsmiljø

Vågan havnevesens har et godt arbeidsmiljø i foretaket.

Målsetting/plansituasjon

Havnevesenet har som mål og oppgave å legge til rette for at forholdene for transport- fiskeri- og fritidstrafikken i kommunens havner og farvann kan utvikles til beste for brukerne og kommunen.

Det er utarbeidet strategisk havneplan for kommunen hvor målet er å framstille en plan som skal gi oversikt over dagens situasjon og foreslå tiltak for videre utvikling av kommunens havner.

Havneplanen er vedtatt av kommunestyret 16.06.2003 med mindre endringer og skal revideres etter behov. Revidert havneplan er beregnet å foreligge i første halvdel av 2011.

Vågan Havnevesen KF har utarbeidet handlingsplan for perioden 2010 - 2013 med konkrete prosjekter/tiltak for gjennomføring i perioden.

Ny havne- og farvannslov

I forbindelse med ny havne- og farvannslov sendte Fiskeri- og kystdepartementet ut iverksettelsesrundskriv datert 9. desember 2009 til landets havner. Den nye loven trådte i kraft fra 1. januar 2010.

Lovens målsetting deles i to hovedformål.

Det ene hovedformålet er å legge til rette for god framkommelighet og trygg ferdsel i havner og farvann, samt forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Det andre hovedformålet er at loven skal legge til rette for en effektiv og sikker havnevirksomhet som et ledd i sjøtransport og kombinerte transporter mellom land og sjø. I bestemmelsene er det også slått fast at loven skal legge til rette for en effektiv og konkurransedyktig sjøtransport innefor både nasjonalt og internasjonalt transportnettverk.

Tiltak

Av viktige tiltak som er gjennomført eller påbegynt gjennom året kan nevnes:

- Ferdigstilt ny havneterminal
- Ferdigstilt Servicehus i gjestehavna
- Plan Osan syd
- Ny fiskerikai Sildpollen båthavn

Det er også utført andre mindre tiltak i havnene rundt om i havnedistriktet

Implementering av tiltak i henhold til ISPS-koden (sikkerhet i havn)

FN's sjøfartsorganisasjon IMO vedtok i desember 2002 et nytt internasjonalt regelverk om sikkerhet om bord på skip og i havn.

Skip på over 500 br.reg.tonn i internasjonal fart og alle offentlige/kommunale havner/havneanlegg med eget havnedistrikt omfattes av bestemmelsene. Det er opp til den enkelte havnemyndighet å bestemme hvilke kaier/kaiavsnitt som skal sikkerhetsklareres for internasjonale anløp.

For Vågan Havnevesens del er industrikaia i Osan, hurtigrutekaia og Stabburskaia (IK Øst) i sentrum klarert ISPS kaier.

For å utnytte kapasiteten på anleggene registreres kaiavsnittene som på/av "havner". Dette medfører at områdene stenges helt ned når det anløper skip i internasjonal fart, men vil være åpen for andre brukere (ikke sikkerhetsklarerte) utenom.

I løpet av året er det avholdt årlig ISPS- øvelse og revidering av planverk.

Andre tiltak

Gjestehavna

Tilbakemeldingene fra båtfolket er positive på det nye servicehuset i gjestehavna. Havna har med dette fått en ny dimensjon med hensyn til service rettet mot fiske- og fritidsflåten. Det legges opp til at huset også skal være tilgjengelig for andre tilreisende/gjester som besøker kommunen.

Skipstrafikken

Skipstrafikken over kommunens havner viser en liten nedgang i antall anløp og tonnasje. Nedgangen er innenfor normale svingninger som kan forventes fra år til år.

I samme periode har lastemengden økt. Økningen ligger i fisk og tilknyttede produkter som ensilasje m.v.

For fritids- og mindre fiskebåter er det gjennom året registrert ca. 2.551 liggedøgn ved flytekaier og havnepromenade.

Trafikktype	2010		2009	
	Ant. anløp	Brutto reg. tonn	Ant. anløp	Brutto reg. tonn
Innenriks	2.372	8.432.119	2.621	8.674.901
Utenriks	95	518.949	83	380.423
Fiske- og fangst	864	142.909	898	157.025
Fritids- og mindre fiskebåter	2.551*	38.265*	2500*	37.500*

Orlogs- og statsfartøy	45	24.109	35	34.275
Sum total	5.927	9.156.351	6.137	9.284.124
Gods over off. kai	Tonn	152.925	Tonn	115.830

* Når det gjelder fritids- og mindre fiskebåter er antall anløp og tonnasje utregnet etter antall liggedøgn.

Økonomi

Havnedriften

Vågan Havnevesens regnskap legges frem med et regnskapsmessig merforbruk på 1,133 mill. kr. Av merforbruket er 0,652 mill avskrevne tap på fordringer, jfr. note til regnskapet 2009. Det er også registrert mindre inntekter på avgifter som anløps- og kaiavgifter enn forventet og større utgifter på tekniske anlegg og strøm.

Det er gjennom året nedbetalt lån med i alt 1,04 mill. kr. Det er i samme periode investert for 0,87 mill kr i bygg og anlegg. Kanselleringer av hurtigruteanløp har redusert havneinntektene også i 2010. Havnedriften for øvrig har gått som planlagt etter oppsatt og revidert budsjett.

Tiltak for effektivisering av drift blir fortløpende vurdert. Det samme gjelder regnskaps- og innkrevingsrutiner og foregår i samarbeid med kommunens økonomiavdeling.

Oppsummering

Til tross for kanselleringer av anløp og inntektsbortfall har Vågan Havnevesen hatt en tilfredsstillende utvikling vedrørende driften. Det er registrert økt varemengde over havnevesenets kaier som betyr økte inntekter.

Mål satt av havnestyret og havneadministrasjonen i havnevesenets handlingsplan er i hovedsak oppnådd og videreføres neste år.