



Anleggsleder John Wåge i Sjøentreprenørene i samtale med seniorrådgiver Tommy Dahl Olsen (tv) i Kystverket.



Etter sprengningen fant man denne torsken. Ikke tvil om dette var en sprengt sådan.

# Salttønna sprengt



To røyksøyler stiger til værs: En svart og en hvit frådende dampøyde. 14,3 tonn dynamitt fjernet Salttønna for godt.

Alle foto: Gullik Maas Pedersen

**Fredag formiddag ble skjæret Salttønna, som lå som et hinder i innseilingen til Vester havn i Svolvevær, fjernet for godt.**

**Gullik Maas Pedersen**  
gullik.pedersen@lofotposten.no

Forberedelsen til denne gigantiske

smellen i Osan var forberedt i lang tid. Firmaet Sjøentreprenørene har fått entreprisen på utdyping av skipsleden til Vestre havn. En av utfordringene var å fjerne Salttønna, som så vidt stikker opp over flomålet.

I lang tid har det blitt boret 17 meter dype hull i skjæret. 400 borehull til sammen. I åtte dager har mannskapene ladet de dype borehullene med 14,3 tonn dynamitt. Ladningene ble seriekoblet, slik at

17.100 kubikk med stein skulle knuses mest mulig.

— Ladningene går av med tidsforsinkelse for å få fjellet mest mulig knust. I tillegg må vi la det øverste laget utgjøre litt større enheter, slik at det gir dekning, sier anleggsleder John Wåge i Sjøentreprenørene.

Den opprinnelige planen var at Salttønna skulle sprenges torsdag. Alt var timet og tilrettelagt og jobben skulle foretas på høyvann, for å få mest mulig overdekning av vann

for ladningen gikk av. Men det skar seg. En eller flere defekt tennere gikk ikke av. Og det neste forsøket samme dag mislyktes. Hadde ladningen gått av torsdag i ett av de forsøkene ville det vært umulig å kunne dokumentere sprengningen med bilder. For straks sirenen ble satt i gang, fyltes hele Osanpollen med en ugjennomtrengelig snøbygge ved begge anledninger. Derfor var det spennende å følge med snøværet som seg inn også fredag, men det ble langt fra så ille som dagen

før. Men billedkvaliteten på det infernoet av sprutende stein og vann skulle gjerne vært bedre.

Men det viktigste var å få fjernet Salttønna. Og det fungerte. Nå gjenstår 14 dagers opprydding av knuste steinmasser i innseilinga. Når det er fjernet gjenstår bare en ytterligere utdyping ytterst i innløpet, som måtte avbrytes på grunn av mye drag i sjøen. Når dette er gjort vil Osan få en 100 meter bred innseilingskorridor til Vester havn. **Se flere bilder på lofotposten.no**