

AMTSKAIA I HENNINGSVÆR

- En prosjektrapport -

Renovering av Amtskaia i Henningsvær i 2019/2020

Et prosjekt gjennomført av Vågan havnevesen KF etter mottak av tilskudd fra Nordland fylkeskommune rettet mot bygningsvern

Utførende entreprenør: Henningsværbedriften Henriksen Bygg AS

Henningsvær har som det viktigste fiskeværret i Lofoten en nasjonal betydning. Alle i Norge vet at:

«En ekte Lofottorsk jeg er, for jeg er født i Henningsvær»

Henningsvær lå i gamle dager som et eget øyrike med ferger som fraktet besøkende fra Festvåg til torget i Henningsvær. Værret var en møteplass i sesongen og bildet under viser tydelig hvordan befolkningen ble mangedoblet;



De fleste kom nok sjøveien om vinteren. Utror og innror morgen og kveld var nok en opplevelse og må vel ha vært temmelig kaotisk !

Amtskaia og Torget er selve hjertet i Henningsvær. Før bruene kom var det til fergeleiet og Amtskaia ved Torget i værret at tilreisende tok de første skrittene på land. Etter bruene kom forsvant ferga men torget hadde fortsatt sin naturlige posisjon som møteplass for alle. Ut fra torget ligger Amtskaia i tre i omtrent 16 meters lengde, og som ferga lå fortøyd inntil.



De siste årene har Amtskaia foruten liggeplass for større fartøy, hatt sin viktigste funksjon som utkikkspunkt innover og utover Heimsundet. Sommer og vinter har lokalbefolkning og tilreisende brukt å gå ut på kaia, spist is en deilig sommerdag, kikket ut og opp på Vågakallen eller rett og slett skaffet seg et overblikk over båter i værret.

Årenes løp gjorde at trepælene som støttet opp kaia var dårlige. Det betydde at kaia var ustabil som liggekai. Noe måtte gjøres med Amtskaia. Parallelt har Henningsvær som nasjonalt viktig fiskevær / Kystkultursted fått en viktig posisjon. Dette har også gitt nasjonal støtte blant annet fra Riksantikvaren med påfølgende satsing gjennom virkemiddelbruk. Et ledd i dette har vært en oppgradering av Henningsvær torg for om lag 6 millioner kroner, en betydelig satsing som ferdigstilles før sommeren 2020. Her har det også vært utført et viktig prosessarbeid fra den opprettede torgkomiteen.

Vågan kommune fikk derfor etter søknad til Nordland fylkeskommune innvilget et tilskudd på inntil 1 million kroner for oppgradering av Amtskaia. Vågan havnevesen KF ble satt til å gjennomføre jobben og etter en ordinær anbudsrunde ble Henningsværs egen entreprenørbedrift Henriksen Bygg AS valgt til å gjennomføre oppgraderingen.

Henriksen bygg AS startet renoeringen etter sommerferien i 2019 og planen var ferdigstillelse i løpet av samme høst. Jobben var imidlertid mer komplisert enn forventet og ble derfor fullført i løpet av april 2020.

Vi har tatt en liten prat med daglig leder Thor Asbjørn Henriksen om stedet og jobben, og først Thor Asbjørn; - «Hvordan opplever du det som har skjedd i Henningvær de siste årene» ?

Thor Asbjørn.: « Vi opplever en enormt positivt fokus rundt Henningsvær. Fiskeriene har vel egentlig stabilisert seg de siste årene etter at det først var nedgang. Og så har reiselivet tatt helt av slik at det nå omtrent er full fart hele året. Selv i november og desember gjør satsingen Jul i Henningvær at butikker, hoteller, restauranter og kafeer har full aktivitet».

Ole: «Betyr dette noe for din bedrift også ?»

Thor Asbjørn: «Ja, de siste årene så må jeg nok si at vi virkelig har fått kjenne på den økte aktiviteten, og hvordan ulike grunneiere har begynt å renovere og pusse opp hus, buer og brygger. Sånn sett er denne jobben med Amtskaia helt i tråd med andre jobber her».



Ole: «Har dere utviklet egen kompetanse innen kaibygging?»

Thor Asbjørn: «Ja, Vi har sett at behovet er der og at mange kaier trenger oppgradering. Men det er en ganske spesielt faglig. Vi har valgt å utvikle egen flåte med kran og som kan brukes til lagringsflåte for redskaper og materialer mens vi holder på. Men samtidig, det er stadig problemer med dårlig vær som snø og mye vind. Og ikke minst gjør en stor flo og fjære at jobben må planlegges spesielt og kan gi spesielle begrensinger som vi ellers ikke ser. Og så er det nok også en egen type folk som passer til slike jobber. De må ofte være ekstra flinke til å improvisere for å finne mulige løsninger».



Ole: *«har det vært spesielle utfordringer med denne jobben» ?*

Thor Asbjørn: *«tja, både ja og nei; Amtskaia ligger åpent til slik at vi kan komme helt ned med bil. Ofte kan det være et problem andre steder hvor bygget ligger tett helt fram til der kaia ligger».*

«Samtidig gjorde opprustingen av torget samtidig med denne jobben at det fort ble litt klabb og babb. Det var nok hovedgrunnen til at jobben strakk litt ut i tid i forhold til planene. Dessuten var det ganske utfordrende å få løs de gamle storstokkene fra grunnen. Heldigvis klarte vi å få dem løs med den store Lofotkrana og dermed slapp mye ekstrajobb fra innleide dykkere».

Ole: *«Hva tenker du så om den framtidige bruken av Amtskaia?»*

Thor Asbjørn: *«Ja, nå har vi i hvert fall bygd en skikkelig solid kai i hjertet av Henningsvær. Jeg tror fortsatt det er viktig for lokale og turister å kunne gå på det nye torget, ut på kaia og se innover i havna på det som skjer, få med seg båter som kommer til værret og selvsagt en god utsikt til Vågakallen».*

Ole: *«Men kommer båter til å bruke den» ?*

Thor Asbjørn: *«hvem vet, nå er det jo noen som vil ha rutegående båt mellom Svolvær, Henningsvær og Reine. Da vil jo anløp på Amtskaia midt på torget være det beste, etter min mening».*

Ole: *«Men hva med fritidsbåter og fiskebåter i sesongene» ?*

Thor Asbjørn: «Nå har jo havnevesenet lagt ut en solid, moderne betongflytebrygge rett ved Amtskaia og den vil være mye bedre for disse båtene. Jeg tipper at den kommer til til å bli veldig populær – det er jo genialt å fortøye rett ved torget og gå inn på kiosken og kjøpe is. Det blir ikke mer sommer enn det» !

Avslutningsvis legger vi ved et siste bilde som viser hvilken fantastisk jobb Henriksen Bygg AS har gjort med Amtskaia i Henningsvær;



Fra Vågan havnevesen KF
08.05.2020
Ole Osland
havnesjef